

Приложение 3.

Дополнительные меры по обеспечению безопасности соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм»

Основные меры по обеспечению безопасности соревнований по группе дисциплин «маршрут» связаны с обеспечением выполнения требований изложенных в «Системе безопасности при проведении соревнований и других мероприятий по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм». Данный документ базируется на Правилах соревнований по спортивному туризму утвержденных 28 марта 2008 г. за подписью Зам. руководителя Росспорта С.Н.Короля и согласованных 21 марта 2008 г. Зам. министра МЧС России А.П. Чуприяном и других нормативных документах.

Кроме этого предлагаем ввести дополнительные меры:

1. Повысить ответственность участников и руководителей групп за свои действия на маршруте путем введения в маршрутных документах графы с их подписью за:

-ответственность за свое здоровье и жизнь.

В случае возникновения аварийных ситуации при прохождении маршрута руководитель и участники группы несут ответственность согласно Правил соревнований и в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Ввести в маршрутную книжку выдержку из Правил соревнований (п.52.1-52.4) об «Ответственности за безопасность участников соревнований»

3. Ввести в маршрутную книжку графу для указания средств и порядка связи на маршруте.

4. При оценке готовности групп к прохождению маршрутов требовать проверки судьями маршрутной квалификации квалификационных документов о пройденных маршрутах.

5. Пропагандировать систему страхования спортсменов – туристов, участвующих в спортивных мероприятиях в страховых компаниях, прошедших государственное лицензирование и обеспечивающих необходимый перечень страховых услуг.

Судейским коллегиям вменить в обязанность контролировать страхование жизни руководителей и участников спортивных туристских групп в соответствии с требованиями Положении о соревнованиях.

6. Усовершенствовать технологию присвоения спортивной и инструкторской квалификации участников и руководителей спортивных туристских групп, включив в квалификационные книжки спортсмена следующие дополнительные сведения:

-о пройденных маршрутах с указанием категории сложности, района, дисциплины и в качестве кого он пройден (участником или руководителем);

-о полученной специальной подготовке спортсмена и инструкторской квалификации.

Порядок заполнения квалификационной книжки (паспорта) спортсмена должен включать этап заверения записей органом исполнительной власти в области физкультуры и спорта субъекта Российской Федерации, либо уполномоченными ими организациями.

7. Для курирования вопросов спортивного туризма при региональных комитетах по спорту, туризму и молодежной политике ввести в зависимости от уровня развития спортивного туризма в регионе - отдел, штатную единицу или ответственного, в перечень функциональных обязанностей которого включено курирование спортивного туризма.

8. Для улучшения круглогодичного контроля групп на маршрутах предусмотреть введение в органы исполнительной власти в области

физкультуры и спорта субъектов Российской Федерации или в уполномоченных ими организациях штатной должности секретаря судейской коллегии по маршрутно - квалификационной работе (маршрутно-квалификационной комиссии).

9. Для повышения эффективности взаимодействия групп на маршрутах со спасслужбами МЧС России необходимо обеспечить:

- наличие у судей маршрутной квалификации, осуществляющих проверку готовности групп к маршрутам, оперативных данных о спасательных отрядах для регистрации групп перед выпуском и для связи на маршруте;

- введение в форму извещения в спасслужбу графы для указания средств и порядка связи на маршруте.

10. Для повышения степени управляемости, организованности и безопасности в спортивном туризме, предлагаем рассмотреть возможность утверждения разрядных требований, действовавших до 2006г., в основу которых для получения разрядов и званий было положено требование выполнения норматива, включающего прохождение маршрутов соответствующей категории сложности в рамках соревнований. Указанный подход применялся в спортивном туризме многие годы и себя полностью оправдал..

11. Изменить порядок проведения соревнований

Учитывая специфику проведения соревнований на туристских маршрутах, предлагаем рассмотреть возможность изменения порядка проведения Чемпионата России следующим образом: считать началом соревнований - момент представления отчета о прохождении маршрута.

Подобный подход принципиально не меняет суть проведения соревнований и технологию его судейства, он по-прежнему включает этапы предварительной заявки, допуск групп на маршрут, контроль групп на маршруте, их регистрацию в спасслужбе МЧС России. Такой подход позволяет формально снизить уровень ответственности государственных организаций, занимающихся развитием спорта, за проведение соревнований.

12. Повысить государственный статус подготовки кадров в спортивном туризме за счет:

- расширения подготовки туристских спортивных и тренерских кадров в государственных образовательных учреждениях, системе повышения квалификации и дополнительного образования;

- объединению усилий региональных федерации спортивного туризма и вузов, имеющих соответствующую специализацию для совместной подготовки туристских спортивных кадров и получения дипломов государственного образца;

- проведения работ по включению специализаций по спортивному туризму в ДЮСШ и созданию системы круглогодичной подготовки туристов спортсменов.

13. Рекомендовать Минспорттуризму России и территориальным органам исполнительной власти в области физической культуры и спорта расширить государственную поддержку туристско-спортивных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности (сборы, школы подготовки спортсменов туризма разных уровней и т.п.).

14. Создать межведомственную комиссию с участием ТССР, Минспорттуризма России, Росмолодежи, Ростуризма, МЧС России, Минприроды России, Минобороны России, Минобрнауки России, ФСБ России для решения всего комплекса вопросов развития и обеспечения безопасности спортивного туризма в стране.

15. Рекомендовать Минспорттуризму России принятие Межведомственной Федеральной программы развития спортивного туризма в Российской Федерации, реализация которой напрямую связана с повышением безопасности.

ТССР разработан проект такой программы, который обсужден на рабочей группе по развитию экстремальных видов спорта и спортивного туризма Совета по физкультуре и спорту при Президенте Российской Федерации в 2006-2007 годах, а также в Общественной Палате Российской Федерации в 2008г. Перечень мероприятий, предлагаемых к реализации по программе приведен в Приложении 3.