



**АГЕНТСТВО ПО СПОРТУ
И ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Сибирская, д. 1, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 212 53 83, факс (342) 212 67 33
E-mail: kraisport@permregion.ru
ОКПО 1202496
ИНН/КПП 5902290586/590201001

25.02.2009 № 80

На № _____ от _____

**О восстановлении полноценного статуса
спортивного туризма**

Уважаемый Геннадий Петрович!

Агентство по физической культуре и спорту Пермского края и Федерация спортивного туризма Пермского края обращаются к Вам с ходатайством о восстановлении полноценного статуса спортивного туризма, как вида спорта, об утверждении разрядных требований и восстановлении в группе дисциплин «маршрут» званий: «Кандидат в мастера спорта», «Мастер спорта» и «Мастер спорта международного класса».

Спортивный туризм, как вид спорта, был введен в Единую спортивную классификацию в 1949 году и, учитывая географическое положение и размеры России, спортивный туризм имеет очень высокую популярность и занимает 5-6 место среди всех видов спорта.

В спортивном туризме развивается два основных направления: базовая группа дисциплин «маршрут» (включены в ЕВСК с 1949 года) и прикладная группа дисциплин «дистанция» (туристское многоборье) (включены в ЕВСК с 1992 года). Группы, участвующие в соревнованиях по группе дисциплин «маршрут» проходят автономно маршруты в природной среде, результаты соревнований подводятся экспертным методом на основании отчетов. Соревнования по дистанциям проводятся в виде соревнований на открытом рельефе или в залах.

Регулярно проводятся Чемпионаты России, Чемпионаты регионов по обеим группам дисциплин. Хочу отметить, что участие в соревнованиях как в группе дисциплин «маршрут», так и в соревнованиях по туристскому многоборью сопряжено с значительными физическими нагрузками, требует от спортсменов владения специальными навыками и многолетней подготовки. Широко известны достижения спортсменов-туристов: маршруты на лыжах к Северному и Южному полюсу, траверсы Верхоянского хребта и Чукотки, Памира, сплавы по рекам, берущим начало с Эвереста, открытие глубочайших пещер мира и др.

Кроме чисто спортивных навыков, существует прикладное значение группы дисциплин «маршрут» в спортивном туризме. Занятие данным видом способствует овладению навыками выживания в экстремальных условиях, развивает мо-

рально-волевые качества, учит взаимовыручке и чувству товарищества. Это ведет к оздоровлению общества в целом, готовит кадры для силовых ведомств РФ, спасательных служб и МЧС. Отмечу также доступность спортивного туризма для широких слоев населения, в том числе социально незащищенных. Занятие спортивным туризмом и проведение соревнований не требует наличия специальных спортивных сооружений, дорогостоящего оборудования и снаряжения.

Как Вам известно, разрядные нормы по группе дисциплин «маршрут» спортивного туризма «Кандидат в мастера спорта», «Мастер спорта» и «Мастер спорта международного класса» были отменены приказом Росспорта № 669 от 11 октября 2006 года.

Данное решение было тогда аргументировано, в частности, причиной заочности при подведении итогов соревнований. Позднее стали апеллировать к недостаточной безопасности при проведении соревнований.

В этой связи, прошу Вас принять к сведению некоторые пояснения:

Говоря о заочности подведения итогов соревнований по группе дисциплин «маршрут» следует отметить, что существующая система опробована и работает на протяжении более чем 50 лет. Все эти годы разрядные требования включали нормативы прохождения маршрутов определенной категории сложности. Вопрос в данном случае касается не вида спорта как такового, а организации самого процесса судейства, определения результатов по отчетам о маршрутах и т.п. Все группы участвующие в этих соревнованиях проходят маршруты в различных регионах автономно, перед стартом проходят процедуру подачи заявки с детализацией всего маршрута, выполняется проверка соответствия опыта группы маршруту, ведется контроль прохождения контрольных пунктов т.д.

Говоря о безопасности, учитывая массовое развитие спортивного туризма, проводя сравнение спортивного туризма с другими, «безопасными», в том числе и олимпийскими видами спорта нельзя сделать вывод, что число несчастных случаев в них значительно. Имеющиеся несчастные случаи носят единичный характер.

К примеру, по статистике американских и европейских спортивных организаций, наиболее опасными с точки зрения количества несчастных случаев признаны: скоростной спуск на лыжах, конный спорт, сноуборд, прыжки с парашютом, бокс, мотокросс, виндсерфинг на больших волнах. Тем не менее, по данным видам спорта не ставится вопрос об их ликвидации или отмены разрядных норм. Несчастные случаи являются трагедией и присутствуют и в других видах спорта: смерть хоккеиста А.Черепанова, венгерского футболиста Милоша Фехера, боксера М.Санчеса после боя с Р.Нугаевым, фигуриста Сергея Гринькова, фехтовальщика В. Смирнова и др., трагическая судьба гимнастки Елены Мухиной. Так же, основная масса несчастных случаев в профессиональном спорте связана с употреблением допинга, чего нет в спортивном туризме.

Система обеспечения безопасности в спортивном туризме базируется на постепенном наборе опыта спортсменами. Для спортсменов претендующих на получение спортивных разрядов и званий в группе дисциплин «маршрут» существует специальный порядок выпуска участников на маршрут, реализуемый через Маршрутно-квалификационные комиссии (МКК – судейские коллегии). МКК прове-

ряют присутствие необходимого опыта и квалификацию участников, взаимодействуют с МЧС, проводят проверку групп на местности. Распространенной ошибкой является отнесение к спортивному туризму всех несчастных случаев, происходящих в природной среде с неорганизованными группами вне спорта.

Ликвидация или отмена разрядных норм (КМС, МС, МСМК) приведет к отсутствию мощного стимула у спортсменов в прохождении проверки в МКК и к постепенной ликвидации системы контроля (МКК) за проведением соревнований в группе дисциплин «маршрут». Спортсмены будут выходить на маршруты, самостоятельно зачастую не имея должной подготовки и поддержки со стороны спасательных служб. И очевидно, что с точки зрения безопасности будет получен обратный эффект.

В Пермском крае к занятию туризмом и спортивным туризмом в той или иной степени привлечено около 100 000 человек. При этом около 70% занимающихся - это дети и молодые люди в возрасте до 30 лет. Ежегодно проводится более 20 различных соревнований краевого значения по спортивному туризму, команды края участвуют в 12 всероссийских соревнованиях по группе дисциплин «маршрут» и «дистанция».

Ликвидация высших спортивных званий в группе дисциплин «маршрут», являющейся основополагающей в спортивном туризме переведет его в разряд культурно-массовых мероприятий и приведет к деградации этого уникального национального социального явления. Отсутствие как административной, так и финансовой поддержки со стороны государства приведет к постепенной ликвидации Федераций спортивного туризма, туристских спортивных клубов, секций, системы безопасности МКК. В условиях, когда официальная государственная позиция в отношении молодежи – оказание всемерной поддержки молодежным движениям и поощрение занятий молодежи спортом, отсутствие поддержки такого массового движения, как спортивный туризм не выглядит логичным.

Надеюсь на понимание, правильную оценку и поддержку группе дисциплин «маршрут» в спортивном туризме с Вашей стороны.

Руководитель Агентства

А.В.Ивонин